

■危機管理意識を高めよう

『対自転車事故の防止指導を強化しよう』

コロナ禍で自転車に乗る人が増え、空前の自転車ブームとなっていますが、その影響もあって依然として自転車との交通事故が多発しています。

デリバリーサービス需要が急進していることから、自転車による歩行者事故が増加する危険も指摘されています。

事業所の運転者に対して、もう一度、自転車との交通事故の危険について指導しておきましょう。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2021/12/01/kikikanri-bicycle-accident/>

■交通事故の裁判事例

前回紹介した事故では、自転車が路側帯にはみ出して設置された看板に接触して転倒したことから、看板のはみ出しと事故との相当因果関係も争われていましたので、その事例を紹介します。

『路側帯にはみ出した看板と事故との相当因果関係を認めず』

【前回の事故状況】

平成28年5月16日午前8時25分ごろ、A（事故時21歳・大学生）は自転車に乗って東京都小金井市の道路の路側帯（幅員約1m）を走行していたところ、自転車の右グリップが路側帯に20cm程度はみ出して設置してあるB店の看板に接触して車道に転倒、走行してきたトラックと衝突し、脳挫傷等により死亡しました。

Aの両親は、トラック運転者及びトラック所有会社とともに、看板を設置し

ていたBに対しても、Bが警察署長の許可を得ることなく違法な看板を設置したため、Aは右ハンドルグリップを接触させて転倒し、トラックに衝突するのを余儀なくされたとして、BはAの安全な通行を阻害した不法行為責任を負うと主張しました。

これに対してBは、看板は自家用の突出広告であって合計面積10㎡以下であるから東京都屋外広告物条例における申請も許可も不要である。看板は路側帯にわずか20cm程度はみ出していたに過ぎず、手前から容易に視認できるものであるから、多少の妨害が生じるおそれがあっても、それが社会通念上容認しうる程度のものである、などと反論しました。

【裁判所の判断】

「看板は、路側帯に20cmはみ出しており、交通の妨害のおそれが全くないとはいえないが、路側帯を進行するに当たり視認できるものであることや、路側帯にはみ出している長さやその態様等も考慮すると、社会通念上容認しうる程度のもにとどまるものであり、看板を路側帯に20cmはみ出させた状態で設置していたこと自体が違法であるとまではいえない」

「また、看板は路側帯を進行した際に手前から視認できるものであり、看板が20cmはみ出していたことによって交通の危険が増大したとまではいえず、その結果として事故が発生したということとはできない。したがって、看板がはみ出していたことと、事故発生との間には相当因果関係があるとまではいえない」

とし、Bの不法行為責任を否定しました。

(東京地裁 平成31年3月26日判決)

■今日の朝礼話題

『路上からバックで会社に入るときは自転車に注意』

さる11月24日午後4時ごろ、福岡県春日市でトラックがバックで会社の

敷地内に入ろうとした際に、路側帯を走ってきた小学生の自転車をはね、死亡させる事故がありました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2021/12/02/tw-rojyouback/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】自己診断テスト

「トラックドライバーのための『危険感受度』診断テスト」

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 550円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

事故を防ぐためには、あらかじめ危険を予測して運転する能力、つまり危険感受性を高めることが大切です。

本テストは、8つのイラストを見て、自身が「危ない」と思う危険要因を答えることで、自分自身の危険に対する感受性を診断していただくことができる自己診断テストです。

本テストだけで「右折時」「左折時」「直進時」「後退時」の4つの交通場面それぞれにおける危険感受性と、「目に見える危険」「死角に潜む危険」「自車の行動が生む危険」の3つの危険要素に対する危険感受性の、2つの軸から診断することができます。

ぜひご自身の危険感受度の低い部分を把握して、今後の事故防止へとお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3I67HPz>

■【好評発売中】手帳「2022トラック運行管理者手帳」(カバー・濃紺)
手帳「2022バス運行管理者手帳」(同・ワインレッド)

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本色2色刷

※価格 各1,320円(税込・送料実費)

今年も「2022トラック運行管理者手帳」「2022バス運行管理者手帳」
を販売しております。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」
「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係
の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

スケジュール欄も充実しており、また、2022年版から月間カレンダーに
おける祝日や交通に関するこよみの文字を大きくしましたので、より読みやす
く、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていた
いております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数で
すが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和3年12月2日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

