
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 281

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <https://www.think-sp.com/>

// INDEX //////////////////////////////////////

- 1・「安全運行のためのWEBセミナー」配信開始のご案内
- 2・2023年8月前半の安全管理ごよみ
- 3・安全管理法律相談～弊社の従業員がひき逃げされました…
- 4・交通事故の裁判事例～被害者と代表を務める会社との経済的同一性を否定
- 5・今日の朝礼話題～信号機のない交差点での出会い頭事故防止
- 6・【新発売】自己診断テスト「事故を防ぐヒューマンエラー危険度診断」
- 7・【好評発売中】小冊子「突然現れる二輪車を見落とすな」
- 8・【好評発売中】
教育用テキスト「運行管理者のためのドライバー教育ツールPart 5」

// //////////////////////////////////////

■ 「安全運行のためのWEBセミナー」配信開始のご案内

シンク出版株式会社では、2023年7月より動画による「安全運行のためのWEBセミナー」の配信を開始しました。

第1回目は事業用自動車のコンサルティング会社Lps安全企画の町田慶太様（元サントリーロジスティクス安全担当責任者）にご登場いただき、「効果的な安全教育の実施手法」をテーマにご講演を頂きました。

いつでも何処でも無料でご視聴いただけますので、お時間のある時にぜひご覧ください。また、ご視聴後にアンケートにお答えいただいた方には、Gマーク等の申請で使用できる外部安全講習受講証明を発行させていただきます。

ぜひこの機会にご視聴いただき、御社の安全運行にお役立てください。

ご視聴はこちらから

↓

<https://x.gd/vcK9D>

■ 8月前半の安全管理ごよみ

◆ 7月1日（土）～8月31日（木）

——熱中症予防強化月間（環境省）

◆ 7月1日（土）～9月30日（土）

——2023年度港湾労働安全強調期間（港湾貨物運送事業労働災害防止協会）

◆ 1日（火）～31日（木）

——道路ふれあい月間（国土交通省）

——食品衛生月間（厚生労働省）

◆ 5日（土）

——タクシーの日

◆ 5日（土）～9月3日（日）

——令和5年度「第1回運行管理者試験」（CBT試験）

◆ 8日（火）

——立秋

◆ 11日（金・祝）

——山の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2023/07/10/kongetsu-untenganri-2023-aug/>

■ 安全管理法律相談

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第115回 「弊社の従業員がひき逃げされました…」

【質問】

不幸にも弊社の従業員がひき逃げの被害に遭いました。現場は一方通行の狭い住宅街で、夜間の帰宅途中に被害に遭いました。幸い、従業員の命に別状はありませんでしたが、加害者は救護もせず現場から逃走しました。先日、ようやく逮捕されて安堵しましたが、加害者はどのような罰を受け、被害者としては加害者にどのような損害賠償を求められますか？

【回答】

道路交通法72条1項は、交通事故が生じた時の車両等の運転者が行うべき義務を規定しています。

同条同項では、事故が生じた場合、「当該交通事故に係る車両等の運転者その他の乗務員」は、「直ちに車両等の運転を停止して、負傷者を救護し、道路における危険を防止する等必要な措置を講じなければならない」とされています。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2023/07/01/houritsu-115-hit-and-run/>

■交通事故の裁判事例

今回は、幹線道路の側道から信号のある交差点を左折しようと横断歩道前で歩行者等の横断を待って停止していた乗用車に、幹線道路から左折してきた貨物自動車の後方から衝突した事故で、乗用車の運転者が代表取締役を務める会社の休業損害が争われた事例を紹介します。

『小規模ではあるが、実質的に個人会社とまでは言えず、経済的同一性を否定』

【事故の状況】

平成29年2月21日午後8時46分ごろ、Aは乗用車を運転して東西に走る幹線道路の側道から左折しようとし、左折先の横断歩道上の歩行者や自転車

をやり過ごすために、横断歩道手前でほぼ停止していたところ、幹線道路から左折してきた貨物自動車Bに後方から追突されました。

Aは、この事故により頸部捻挫、腰部捻挫の障害を負い、3つの医療機関に計90日間通院し、通院による時間的拘束のため、Aが代表取締役をつとめる化粧品会社の業務に支障が生じたとして、実際に業務に支障が出たと考えられる22.5日分の休業損害34万1,876円をBに請求するのが相当であると主張しました。

一方Bは、Aが代表取締役をつとめる化粧品会社は3名の従業員がいる会社であり、実質的にAの個人会社ということはず、また、Aと化粧品会社の経済的同一性についても立証されていないとし、さらに、事故によりAに生じた症状はいわゆるむち打ち症であり、医師から就労制限があったとされる証拠はないこと等から、化粧品会社の間接損害は認められないと主張しました。

【裁判所の判断】

「事故当時、Aの化粧品会社には、3名の従業員が在籍し、うち1名はデザイナーであり、顧客の要望を前提に自身のオリジナリティーを発揮する仕事をしていることが認められる」

「上記の事情に照らせば、小規模ではあるが、実質的にAの個人会社ということはず、また、Aと化粧品会社の経済的同一性があるとまでは認められない」

などとして、Aが代表取締役をつとめる化粧品会社の休業損害を認めませんでした。

(大阪地裁 令和2年3月26日判決)

■今日の朝礼話題

『信号機のない交差点での出会い頭事故防止』

信号機のない交差点での、出会い頭事故が多発しています。

交差点での出会い頭事故を防止するためには、「安全確認の徹底」と「思い込みの排除」が必要です。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2023/07/18/tw-non-signalized-intersections/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<https://www.think-sp.com/about/>

■ 【新発売】 自己診断テスト「事故を防ぐヒューマンエラー危険度診断」

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 550円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

運転時に一度ミスを起こしてしまうと、交通事故へと結びつくリスクが高いため、運転時のミスは極力避けなければいけません。

本テストは、このような事故に結びつきやすいミスを「ヒューマンエラー」として、「手抜き行動」や「思い込み・錯覚」など6つの危険度に分類しています。自身の運転を振り返り、48の質問に「ハイ」「イイエ」で答えていただくことで、自身がどのようなヒューマンエラーを起こしやすいかを診断することができます。

10分程度のテスト終了後は、ヒューマンエラーを起こす危険度が高い運転行動を改善するためのアドバイスを読んでいただくことで、テストの結果を日々の安全運転に活かしていただけます。ぜひご自身のヒューマンエラー危険度を把握して、今後の事故防止へとお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://x.gd/mMODz>

■【好評発売中】小冊子「突然現れる二輪車を見落とすな」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 825円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

車体の小さい二輪車は、四輪車のドライバーからは見落としやすく、また、一度事故を起こすと悲惨な事故につながりやすい存在です。

本冊子は、6つの代表的な事故を取り上げ、事故に至るまでの四輪車のドライバーと二輪車のライダーの意識のギャップに焦点をあてることで、なぜ事故が起こったのかを確認し、四輪車と二輪車との事故を防止することをねらいとした教育用冊子です。

ぜひ本書をご利用いただくことで、事業所での対二輪車事故防止につながれば幸いです。

【詳しくはこちら↓】

<https://x.gd/bWusg>

■【好評発売中】

教育用テキスト「運行管理者のためのドライバー教育ツールPart5」

※仕様 A4判／88ページ／カラー刷

※価格 1,800円（税別・送料実費）

本書は、トラック運送事業の運行管理者の皆さんに広く活用いただいている、国土交通省告示「指導・監督の指針」12項目に準拠した「運行管理者のためのドライバー教育ツール」の第5弾です。

今回発売のPart5より、各項目の管理者用資料を従来の1ページから3ページに増量し、指導・監督の指針に沿った教育をさらに深く、効果的に

実施していただくことができます。

ドライバーミーティングや点呼時に活用でき、教育記録も残せる本ツールを是非ご活用ください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3IdqslC>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和5年7月18日送信)

★Twitterアカウントを開設しました。是非、一度ご覧ください！

<https://twitter.com/thinkshuppan>

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <https://www.think-sp.com/>

