



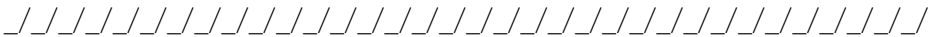
□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 287

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <https://www.think-sp.com/>

---

// I N D E X //

- 1・「安全運行のためのWEBセミナー2」配信開始のご案内
- 2・2023年11月後半の安全管理ごよみ
- 3・危機管理意識を高めよう～物損事故を軽視していませんか
- 4・交通事故の裁判事例～車の使用権限などの観点から会社の使用者責任を認定
- 5・今日の朝礼話題～バッテリー上がりとタイヤ・燃料に注意
- 6・【新発売】冊子「安全運転朝礼話題集」
- 7・【好評発売中】手帳「2024トラック運行管理者手帳」
- 8・【好評発売中】手帳「2024バス運行管理者手帳」
- 9・【好評発売中】小冊子「やる気を持って管理業務を進めよう！（改訂新版）」



-----  
■「安全運行のためのWEBセミナー2」配信開始のご案内  
-----

大変ご好評をいただいております第1弾に引き続き、2023年10月より「安全運行のためのWEBセミナー」第2弾の配信を開始しました。

今回も、前回に引き続き事業用自動車のコンサルティング会社Lps安全企  
画の町田慶太様（元サントリーロジスティクス安全担当責任者）にご登場いた  
だき、「事故トラブルの再発防止手法」をテーマにご講演を頂きました。

いつでも何処でも無料でご視聴いただけますので、お時間のある時にぜひご  
覧いただき、御社の安全運行にお役立ていただけると幸いです。

ご視聴はこちらから



<https://x.gd/Sfxtb>

---

## ■ 11月後半の安全管理ごよみ

---

### ◆ 1日（水）～30日（木）

- 過労死等防止啓発月間（過重労働解消キャンペーン・厚生労働省）
- エコドライブ推進月間（エコドライブ普及連絡会）
- フォークリフト等の特定自主検査強調月間（建設荷役車両安全技術協会）

### ◆ 16日（木）～1月10日（水）

- 第63回「正しい運転・明るい輸送運動」（全日本トラック協会）

### ◆ 19日（日）

- 世界道路交通被害者の日

### ◆ 23日（木・祝）

- 勤労感謝の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

### 【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2023/10/10/kongetsu-untenganri-2023-nov/>

---

## ■ 危機管理意識を高めよう

---

### 『物損事故を軽視していませんか』

事業所の車がひとたび人身事故を起こすと、死傷者への謝罪や補償、刑事罰・民事訴訟への対応など、多大なエネルギーを要します。

このとき管理者・運転者とも大きな教訓として記憶し、事業所内では事故状況やその原因などの情報を共有し、同じような事故を防ぐため対策を立てたり、指導をしたりします。

しかし、物損事故の場合はどうでしょうか？もちろん物損の場合も、事故証明をとらないと損害賠償保険等が適用できないので、手続きが必要となってきますが、ともすると「物損でよかった」と胸をなでおろし、そのまま忘れてし

まうというケースが少なくありません。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2023/11/02/kikikanri-busson-jikoi/>

---

## ■交通事故の裁判事例

---

今回は、会社と雇用関係はないものの、ときどき仕事の一部を請け負わせていた職人が起こした事故について、会社の使用者責任が争われた事例を紹介します。

『車の使用権限を持ち、ガソリン代を負担するなどしており使用者責任を認定』

### 【事故の状況】

平成27年12月12日午前9時5分ごろ、軽トラックを運転して信号のない交差点を走行していたAは、一時停止を怠って交差点に進入し、左から進行してきていた自転車Bと衝突しました。

この事故でBは、右肩鎖関節脱臼、右肩鎖関節炎、左膝打撲血腫等の障害を負いました。

Bは、事故当時AはC社が行っていた排水路工事の一部を請け負っており、Aが運転していた軽トラックもC社に使用権限があったことから（友人から無償で借りていた）、C社の代表者に対しても使用者責任による損害賠償を求めました。

これに対してCは、Aは会社から独立した職人であり、自社工事で補えない部分について一部の工事を請け負わせていたものであり、また、A以外にも職人は複数存在していることから、使用者としての責任はないと反論しました。

### 【裁判所の判断】

「使用者責任が認められるためには、C社とAとの間に使用関係が認められる

必要があるが、民法715条1項（使用者責任）にいう使用関係は、雇用関係が存在することは必要ではなく、実質的に使用者が被用者を指揮監督する関係があれば足り、この実質的指揮監督関係は、使用者が被用者を実際に指揮監督していたか否かではなく、指揮監督すべき地位が使用者に認められるかどうかによると解される」

「C社とAとの間に雇用関係を明らかにする契約書等は存在しないものの、Aに対して軽トラックを貸与して工事現場に赴く便宜を図っていたこと、Aは事故当時に従事していた工事について専属的に行っていたこと、C社は軽トラックを使用する権限を有しておりガソリン代を負担していたこと、事故は就労時間中に発生していることなどを総合すれば、C社とAの間には使用関係が認められる」

と判示し、C社の使用者責任を認めました。

（神戸地裁 令和2年6月15日判決）

---

## ■今日の朝礼話題

---

『バッテリー上がりとタイヤ・燃料に注意』

秋の行楽シーズンとなってきました。紅葉見物などでドライブする予定の方も多いと思いますが、車のメンテナンスは大丈夫ですか？

J A F（日本自動車連盟）のロードサービス救援出動のトップ3は、1・過放電バッテリー、2・タイヤのパンク・バースト、3・破損劣化バッテリーです（一般道路）。

これからは気温が低下するので、まず気にしておきたいのはバッテリー点検です。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2023/11/02/tw-body-maintenance/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にさせていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。  
（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<https://www.think-sp.com/about/>

---

■【新発売】冊子「安全運転朝礼話題集」

---

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,100円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

WEBサイトで大変ご好評を頂いている「今日の朝礼話題」の中から、特に日々の朝礼で使用しやすいものを厳選して一冊の冊子にまとめました。

内容も、「交通ルール」「安全運転の知識」「トラブル対処法」など多岐にわたっており、日々の朝礼での話題に困ったときにお手元にあればすぐにご活用いただける一冊となっています。

また、運転者の方が読んでも安全運転の知識がつく内容となっているため、ぜひ事業所での安全意識向上にお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://x.gd/bU9mW>

---

■【好評発売中】手帳「2024トラック運行管理者手帳」  
手帳「2024バス運行管理者手帳」

---

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本色2色刷

※価格 各1,540円（税込・送料実費）

今年も「2024トラック運行管理者手帳」「2024バス運行管理者手帳」の販売を開始しております。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」

「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

また、スケジュール欄も充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdofree.com/>

---

■ 【好評発売中】 小冊子「やる気を持って管理業務を進めよう！（改訂新版）」

---

※仕様 A4判／24ページ／カラー刷

※価格 385円（税込・送料実費）

安全運転管理者には、ドライバーの安全な運転を確保するために実施すべき法的責務があります。

2022年4月には、道路交通法施行規則が改正され、安全運転管理者が行うべき業務が7つから9つに増えました。

本冊子は、9つそれぞれの根拠法令に基づき、やる気のない管理者、やる気のある管理者の業務に対する姿勢をマンガで比較しており、指導・管理の内容によって事故や違反が生じるリスクを理解することができます。

また、項目ごとの指導・管理のポイントをイラストやグラフでわかりやすく解説しているため、日々の管理業務に役立てていただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://x.gd/n5Des>

---

■ 【好評発売中】 自己診断テスト「事故を防ぐヒューマンエラー危険度診断」

---

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 550円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

運転時に一度ミスを起こしてしまうと、交通事故へと結びつくリスクが高いため、運転時のミスは極力避けなければいけません。

本テストは、このような事故に結びつきやすいミスを「ヒューマンエラー」として、「手抜き行動」や「思い込み・錯覚」など6つの危険度に分類しています。自身の運転を振り返り、48の質問に「ハイ」「イエ」で答えていただくことで、自身がどのようなヒューマンエラーを起こしやすいかを診断することができます。

10分程度のテスト終了後は、ヒューマンエラーを起こす危険度が高い運転行動を改善するためのアドバイスを読んでいただくことで、テストの結果を日々の安全運転に活かしていただけます。ぜひご自身のヒューマンエラー危険度を把握して、今後の事故防止へとお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://x.gd/mM0Dz>

-----  
【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（令和5年11月2日送信）

★X（旧ツイッター）アカウントを開設しました。是非、一度ご覧ください！

<https://twitter.com/thinkshuppan>

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <https://www.think-sp.com/>

