
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 290

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <https://www.think-sp.com/>

// I N D E X //

- 1・「安全運行のためのWEBセミナー3」配信開始のご案内
- 2・2024年1月前半の安全管理ごよみ
- 3・安全管理法律相談～すり抜けてきた二輪車と事故を起こしました…
- 4・交通事故の裁判事例～既往症が素因減額の対象となると認定
- 5・今日の朝礼話題～寒暖差疲労に要注意
- 6・【新発売】小冊子「安全運転朝礼話題集」
- 7・【好評発売中】手帳「2024トラック運行管理者手帳」
- 8・【好評発売中】手帳「2024バス運行管理者手帳」
- 9・【好評発売中】冊子「やる気を持って管理業務を進めよう！（改訂新版）」

// //

■ 「安全運行のためのWEBセミナー3」配信開始のご案内

大変ご好評をいただいております「安全運行のためのWEBセミナー」ですが、第3弾の配信を開始しました。

今回も、前回に引き続き事業用自動車のコンサルティング会社Lps安全企画の町田慶太様（元サントリーロジスティクス安全担当責任者）にご登場いただき、「業務の基本1K マニュアル策定手法」をテーマにご講演を頂きました。

いつでも何処でも無料でご視聴いただけますので、お時間のある時にぜひご覧いただき、御社の安全運行にお役立ていただけると幸いです。

ご視聴はこちらから

↓

<https://x.gd/Sfxtb>

■ 1月前半の安全管理ごよみ

◆ 1日（月・祝）

—元旦

◆ 8日（月・祝）

—成人の日

◆ 10日（水）

—110番の日

◆～10日（水）（2023年11月16日から）

—第63回「正しい運転・明るい輸送運動」（全日本トラック協会）

◆～10日（水）（2023年12月10日から）

—年末年始の輸送等に関する安全総点検（国土交通省）

◆～15日（月）（2023年12月1日から）

—令和5年度年末年始無災害運動（中災防）

◆～17日（水）（2023年12月11日から）

—令和5年度第2回運行管理者試験申請期間

◆～31日（水）（2023年12月1日から）

—陸上貨物運送事業「年末・年始労働災害防止強調運動」（陸災防）

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2023/12/11/kongetsu-untenganri-2024-jan/>

■ 安全管理法律相談

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第119回「すり抜けてきた二輪車と事故を起こしました…」

【質問】

弊社は近郊の配達を主な事業とする物流会社です。先日、弊社の中型トラックが交差点から発進したところ、左からすり抜けてきた二輪車が貨物に被せるシートを抑えるゴムベルトに引っ掛かり、転倒してしまいました。こちらにもゴムベルトが車外にはみ出していた過失はあると思いますが、相手も1.5mしかない隙間をすり抜けてきているので、それなりの責任は生じると思います。このような事故の場合、どちらに大きな過失が課せられますか？

【回答】

渋滞が起きている時などに、自動二輪車が普通自動車等の横をすり抜けて走行することがあります。

まず、信号待ちなどで、他の自動車が走行していない場合の同すり抜け行為は、道路交通法上特に制限等はされていないと解されています。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2023/12/01/houritsu-119-motorcycle-passing-through/>

■交通事故の裁判事例

今回は、渋滞のため停止中の普通乗用車に、後方から別の普通乗用車が追突した事故で、追突された運転者に事故前からある既往症が、治療や休業への素因減額の対象となるかどうか争われた事例を紹介します。

『予想治療期間と実際の治療期間との乖離等を考慮し、素因減額の割合を認定』

【事故の状況】

平成29年5月3日午前8時35分ごろ、京都府南丹市の国道で渋滞中のため停止中の普通乗用車A（女性・47歳）に、後方から普通乗用車Bが追突しました。

この事故でAは、頸椎捻挫、腰椎捻挫、左股関節捻挫等の傷害を負い、4つの病院に入院及び通院（入院3日、実通院174日）したのち、平成30年5月17日に症状固定の診断を受けました。

Bは、Aの治療や休業が長期化したのは、既往症として進行性の疾病である変形性股関節症の症状（左股関節裂隙の軽度狭小状態、左股関節軟骨の薄弱性による脆弱性）があったためであるから、素因減額をすべきであると主張しました。

これに対してAは、上記の症状は「疾病」に至っておらず、「身体的特徴」にすぎないから、素因減額をすることは許されないと反論しました。

【裁判所の判断】

「事故状況からみて原告の身体に加わった外力はそれほど強いものではなかったと推察されるから、頸椎捻挫に関する一般的知見を踏まえると、通常は1～3か月程度、長くても6か月程度で治癒ないし軽快に至るものであったと考えられる。（中略）このことからすると、Aの症状の推移には、本件事故による外力以外の要因が影響していると考えるのが合理的である」

「変形性股関節症は進行性の疾病であり、初期股関節症の症状である左股関節裂隙の狭小化が既に始まっている以上、その程度が軽度であっても、単なる『身体的特徴』に止まるとは解されない」

「事故以前からAにあった左股関節裂隙の軽度狭小状態及びそれに関連する左股関節軟骨の薄弱性による脆弱性という素因が、本件事故を契機として原告の左股関節及びその周辺の症状を発現・持続させ、治癒を遷延させる上で一定の寄与をしたと認められる」

と判示し、素因減額の割合を損害全体の40%とするのが相当であるとしました。

（京都地裁 令和2年6月24日判決）

■今日の朝礼話題

『寒暖差疲労に要注意』

先日から気温が乱高下していますが、皆さんは「寒暖差疲労」という言葉をご存じですか。

寒暖差疲労とは、気温の寒暖差が大きいことによって自律神経の機能が乱れ、体が疲れることをいうそうです。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2023/12/18/tw-temperature-difference/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<https://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】冊子「安全運転朝礼話題集」

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,100円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

WEBサイトで大変ご好評を頂いている「今日の朝礼話題」の中から、特に日々の朝礼で使用しやすいものを厳選して一冊の冊子にまとめました。

内容も、「交通ルール」「安全運転の知識」「トラブル対処法」など多岐にわたっており、日々の朝礼での話題に困ったときにお手元にあればすぐにご活用いただける一冊となっています。

また、運転者の方が読んで安全運転の知識がつく内容となっているため、ぜひ事業所での安全意識向上にお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://x.gd/bU9mW>

■【好評発売中】手帳「2024トラック運行管理者手帳」
手帳「2024バス運行管理者手帳」

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本色2色刷

※価格 各1,540円（税込・送料実費）

今年も「2024トラック運行管理者手帳」「2024バス運行管理者手帳」の販売を開始しております。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

また、スケジュール欄も充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

※バス運行管理者手帳は在庫僅少となっております。購入をお考えの場合は、お早めにお求めください。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdofree.com/>

■【好評発売中】小冊子「やる気を持って管理業務を進めよう！（改訂新版）」

※仕様 A4判／24ページ／カラー刷

※価格 385円（税込・送料実費）

安全運転管理者には、ドライバーの安全な運転を確保するために実施すべき法的責務があります。

2022年4月には、道路交通法施行規則が改正され、安全運転管理者が行

うべき業務が7つから9つに増えました。

本冊子は、9つそれぞれの根拠法令に基づき、やる気のない管理者、やる気のある管理者の業務に対する姿勢をマンガで比較しており、指導・管理の内容によって事故や違反が生じるリスクを理解することができます。

また、項目ごとの指導・管理のポイントをイラストやグラフでわかりやすく解説しているため、日々の管理業務に役立てていただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://x.gd/n5Des>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和5年12月18日送信)

★次回の配信は令和6年1月中旬ごろを予定しています。

★X（旧ツイッター）アカウントを開設しました。是非、一度ご覧ください！

<https://twitter.com/thinkshuppan>

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

U R L <https://www.think-sp.com/>

